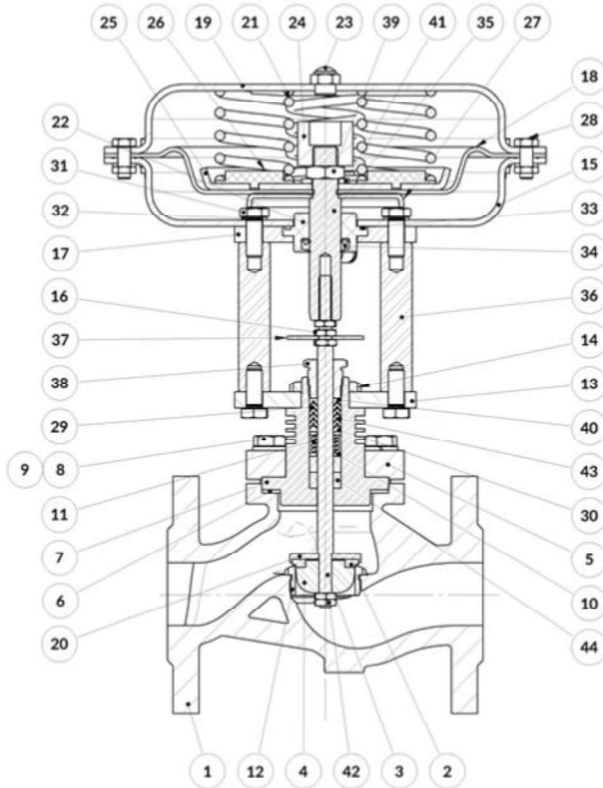


**PCVR21 - Valvola di regolazione pneumatica a membrana**

**ISTRUZIONI D'USO E MANUTENZIONE**



**IMMAGAZZINAMENTO/CONSERVAZIONE**

**⚠** La valvola deve essere conservata nel suo imballo originale fino al suo utilizzo in un luogo asciutto, entro i limiti di temperatura indicati. Qualora sia richiesto aprire l'imballo per ispezione, si presti cura a ripristinare l'imballo originale o a costruirne uno analogo. Ogni articolo viene ispezionato e fotografato appena prima dell'imballaggio in sede Procom.

**VERIFICHE PRE-INSTALLAZIONE**

- ⚠** Prima di installare la valvola, eseguire le seguenti necessarie operazioni preliminari:
- > Dopo aver tolto la valvola dal suo imballo originale, verificare lo stato della stessa;
  - > Pulire i tratti di tubazione da collegare da eventuali impurità e scorie di saldatura;
  - > Accertarsi che siano assenti correnti elettriche parassite sulle tubazioni;
  - > Accertarsi che le tubazioni da collegare siano adeguatamente supportate, in modo da non trasferire carichi addizionali alla valvola;
  - > Accertarsi di installare la valvola nel senso della freccia sull'etichetta (2->1), a meno che non sia stata costruita appositamente per lavorare con il fluido sopra l'otturatore;
  - > Controllare che la distanza tra le flange corrisponda allo scartamento della valvola.
  - > Controllare che la coassialità e il parallelismo tra le flange siano entro i limiti di tolleranza stabiliti dalla norma UNI ISO 2768-K

**MANUTENZIONE**

Le valvole serie PCVR21 non richiedono particolare manutenzione, anche se sottoposte ad impieghi gravosi. Si raccomanda di controllare il serraggio della ghiera premistoppa pos.38 e dei bulloni poss. 8,9 dopo i primi cicli di funzionamento

In caso di prolungata inattività, è consigliabile effettuare periodicamente alcune manovre di apertura/chiusura.

Qualora si dovesse procedere allo smontaggio della valvola, accertarsi di aver scaricato le tubazioni collegate dal fluido di lavoro e aver riportato condizioni di pressione e temperatura ambiente.

Seguire nell'ordine i seguenti passaggi per operare lo smontaggio della valvola:

1. Immettere aria di pilotaggio (max. 2.5 bar) nella parte inferiore del servocomando per sollevare l'otturatore (se la valvola è normalmente chiusa)
2. Smontare il servocomando flangiato dal corpo. Serrare il corpo (pos.1) in morsa e agendo con una chiave esagonale opportuna svitare totalmente i bulloni 8, 9.
3. Rimuovere l'intero attuatore dal corpo valvola; quindi togliere l'aria di pilotaggio.
4. Svitare il dado pos.16 di bloccaggio dall'albero alla prolunga pos.35; svitare completamente l'albero dalla prolunga e rimuovere i dadi; sfilare verso il basso l'intero stelo valvola
5. Procedere alla sostituzione della guarnizione (pos.2) dell'albero (pos.3). Tenendo fermo il piattello otturatore (pos.20) svitare i dadi pos.42; estrarre a mano l'otturatore pos.4, sostituire la guarnizione e riavvitare i dadi otturatore (si consiglia l'utilizzo di un frenafilietti antisvitamento).
6. Estrarre la guarnizione (pos.6) di tenuta corpo e procedere alla sua sostituzione.

**SOSTITUZIONE DELLE GUARNIZIONI INTERNE LATO FLUIDO**

7. Svitare le ghiera pos.38 e 14
8. Separare l'attuatore pneumatico dall'intermedio alettato (pos.7); separare (se occorre) la flangia pos.5 dall'intermedio alettato
9. Sfilare dalla parte superiore dell'intermedio, spingendo con un perno dal foro inferiore, l'intero pacco premistoppa (pos.10+11+29+30+40+43+44).

**SOSTITUZIONE DELLE GUARNIZIONI INTERNE LATO ARIA**

- ⚠ ATTENZIONE:** Il servocomando possiede al suo interno molle libere compresse. Seguire scrupolosamente le istruzioni di sotto o, in alternativa, richiedere l'intervento Procom
10. Allentare gradualmente i bulloni di fissaggio pos.28, finchè le molle non siano completamente estese. Levare il coperchio pos.19 e le molle (la molla) pos.21 (
  11. Svitare a mano il limitatore di corsa in PVC (se presente, pos.24).
  12. Serrare la prolunga pos.35 e svitare il dado di serraggio (pos.39);
  13. Estrarre il piattello portamolle pos.25 e i dischi guidamolle pos.26;
  14. Estrarre la membrana pos.18 e il piattello inferiore pos.27;
  15. Estrarre tirandolo verso l'alto la prolunga pos.35
  16. Svitare le viti pos.31 e le rondelle pos.32;
  17. Sollevare il coperchio pos.15;
  18. Estrarre l'OR pos.33 e la guarnizione tenuta stelo pos.34

PER RIMONTARE LA VALVOLA PROCEDERE RIPERCORRENDO A RITROSO LE FASI DALLA 18 ALLA 1.

Prima di inserire il nuovo pacco premistoppa ingrassare la sua sede ed il suo interno; rispettare scrupolosamente l'ordine e l'orientamento dei V-ring, come mostrato nel disegno a lato

**⚠ NOTE:** Le istruzioni contenute nella presente documentazione devono essere rigorosamente rispettate in quanto garantiscono la corretta funzionalità delle valvole. La PROCOM Control Fluid declina ogni responsabilità qualora lo smontaggio ed il montaggio non siano eseguiti secondo le indicazioni sopra descritte o qualora le valvole non siano utilizzate secondo le indicazioni riportate sull'etichetta del prodotto o sulle specifiche allegate.

**GARANZIA**

Questo articolo, come tutti gli articoli Procom, sono garantiti per 12 mesi dalla data di fabbricazione riportata nell'etichetta. La garanzia decade in caso di evidente manomissione dell'articolo o di accertato funzionamento oltre i limiti descritti in questo manuale o errata installazione.